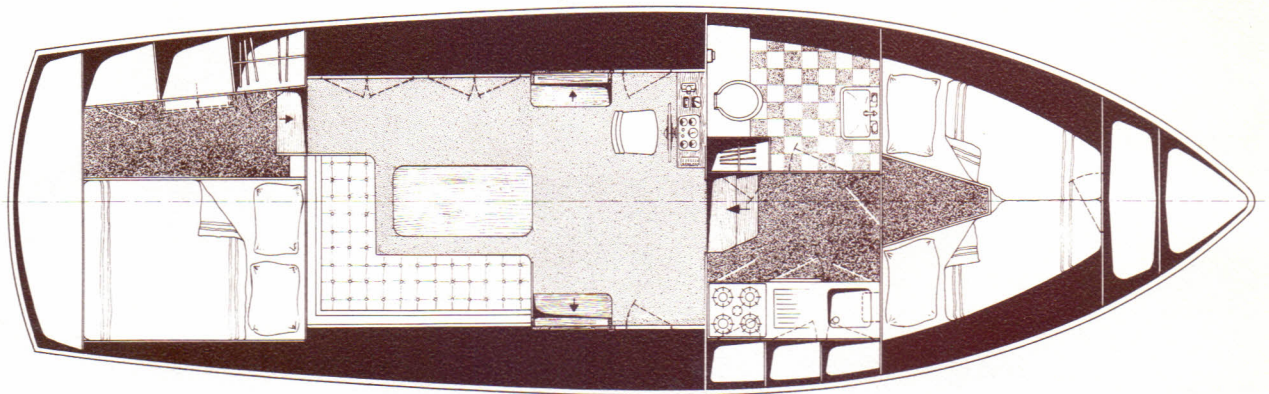
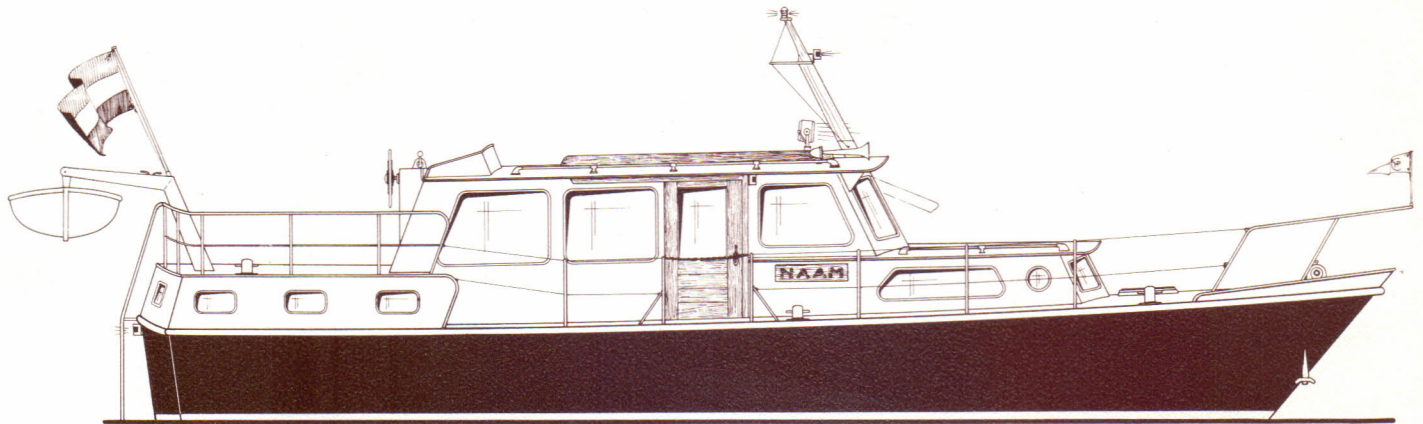




Cupido



Naam: Cupido de Luxe
Afmetingen: 11.00 x 3.40 x 1.10 m.
Ontwerp: M. Hitters.
Slaapplaatsen: 4 kooien en een bank.
Schotten: 2 stalen, 1 hechthout.
Watertank: 500 liter P.V.C.
Olietank: Staal 500 liter.
Spanten: Staal, 45 x 30 x 4 mm.
 In machinekamer 50 x 50 x 4 mm.
Bouwaard: Staal.
Plaatdikte: Kielzool 10 mm.
 Vlak en huid 4 mm.
 Dek en opbouw 3 mm.

Standaardindeling

Kan op wens van eigenaar gewijzigd worden.

Vooronder:

Stuurboord 1 kooi, bakboord 1 kooi. In de piek linnenkast. Bergruimte onder de kooien.

Kajuit:

Royaal toilet met wastafel. Keuken met roestvrijstalen aanrecht, 4-pits butagastoestel, elektrische pomp, ruime laden en kasten.

Name: Cupido de Luxe.
Abmessungen: 11.00 x 3.40 x 1.10 m.
Entwurf: M. Hitters.
Schlafplätze: 4 Kojen und 1 Bank.
Schotten: Stahl 2 Stück, Sperrholz 1 Stück.
Wassertank: 500 Liter P.V.C.
Öltank: Staal 500 Liter.
Spanten: Staal 45 x 30 x 4 mm.
 Im Maschinenraum 50 x 50 x 4 mm.
Bauart: Staal.
Blechedicke: Kielsohle 10 mm.
 Rumpf 4 mm.
 Deck und Aufbau 3 mm.

Standart Ausführung

Kann nach Wunsch des Eigners gestaltet werden.

Vorkajüte:

Steuerbord 1 Koje, Backbord 1 Koje. Wäscheschrank. Unter den Kojen Stauraum.

Kajüte:

Geräumige Toilette mit Waschbecken, Küche mit Nirostaspüle, 4-flammigem Ofen, elektrischer Wasserpumpe, geräumigen Schubladen und Schränken.

Machinekamer:

Motor 6 cylinder, diesel merk Perkins, 115 PK, type 6.354, flexibel opgesteld op zeer zware fondatie. Met hydraulische keerkoppeling, vertraging 2 : 1, intern koelsysteem, oliebadschroefasinstallatie. Accu's met diodenbrug 12 Volt, 120 Amp., Morse bediening.

Stuurhut:

Instrumentenpaneel, hydraulische besturing, een stuurstoel, ruime hoekbank met bergruimte, vaste tafel.

Achterkajuit:

Stuurboord een 2-persoonskooi, aan bakboord een kastenwand.

Betimmering:

Veel massief mahonie en mahonie-hechthout, plafond Novalon.

Isolatie:

Tempex-platen van 2 cm.

Ventilatie:

Vooronder	1 klapluik en 2 patrijspoorten.
Kombuis	1 klapluik.
Toilet	1 klapluik.
Stuurhut	schuifluik in het dak, 2 klaramen.
Achterkajuit	4 openslaande patrijspoorten. (Vetus)

Verlichting:

Vooronder	2 lichtpunten.
Kombuis	1 lichtpunt.
Toilet	1 lichtpunt
Stuurhut	4 lichtpunten en 1 stopcontact.
Achterkajuit	2 lichtpunten en 1 stopcontact.
Machinekamer	1 looplamp.

Complete navigatieverlichting, schijnwerper en hoorn.

Vloeren:

19 mm Yellow Pine.

Schilderwerk:

Na het bouwen uitwendig zandstralen en geheel volgens Sikkens-systeem geschilderd, inwendig het casco in de lijnolie.

Inventaris:

ankerlier Vetus.
1 poolanker 40 kg met 25 meter ketting 8 mm in ankerkluis.
4 nymplex landvasten à 12 meter.
4 plastic stootzakken.
1 pikhaak.
1 brandblusapparaat.
1 butagasfles met afvoer naar buiten in stalen kast.
2 ruitenwissers.
matrassen van 10 cm dik polyether.
bekledingsstof en gordijnen, kleur naar keuze.
1 vlaggestok met houder en vlag.
2 zinkanodes.
zeereeling, scepters R.V.S.
geluidsisolatie machinekamer (Barifol).
zwemtrap.
davits.

Maschinenraum:

Motor Perkins diesel, 6 Zyl. 115 PS. Type 6.354, flexibel opgesteld, met hydraulisch Wendegedriebe 2 : 1, sehr aufwendige Motorfundamente, Kielkühl-system mit Interkühlung, 2 Kreislauf, 2 Accu's 12 Volt, 120 Amp., Morse-Bedienung.

Steuerhaus:

Armaturen Brett hydraulische Steuerung, Steuerstuhl, geräumige Eckbank mit Stauraum, fester Tisch.

Achterkajüte:

An Steuerbord Doppelkoje, Backbord 1 Schrank.

Verkleidung:

Mit vielem massiven Mahagony und Mahagony-Sperrholz. Decken aus Novalon.

Isolation:

Styropor 2 cm.

Ventilation:

Vorkajüte	1 Luke und 2 Bullaugen.
Kombüse	1 Luke.
Steuerhaus	1 Schiebedach, 2 aufklappbare Fenster.
Achterkajüte	4 Bullaugen, (Vetus).
Toilette	1 Luke.

Beleuchtung:

Vorkajüte	2 Lichtstellen.
Kombüse	1 Lichtstelle.
Toilette	1 Lichtstelle.
Steuerhaus	4 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Achterkajüte	2 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Maschinenraum	1 Handlampe.

Navigationsbeleuchtung komplett, Scheinwerfer und Horn.

Boden:

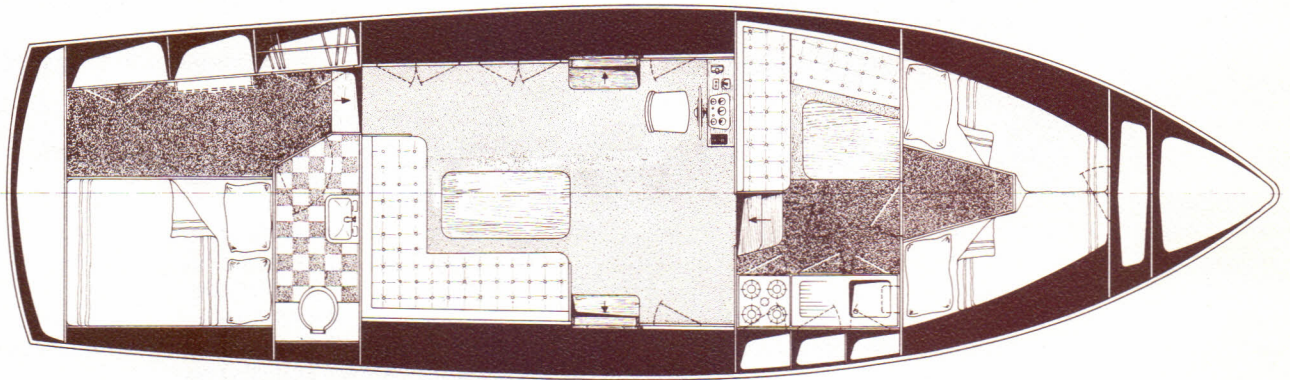
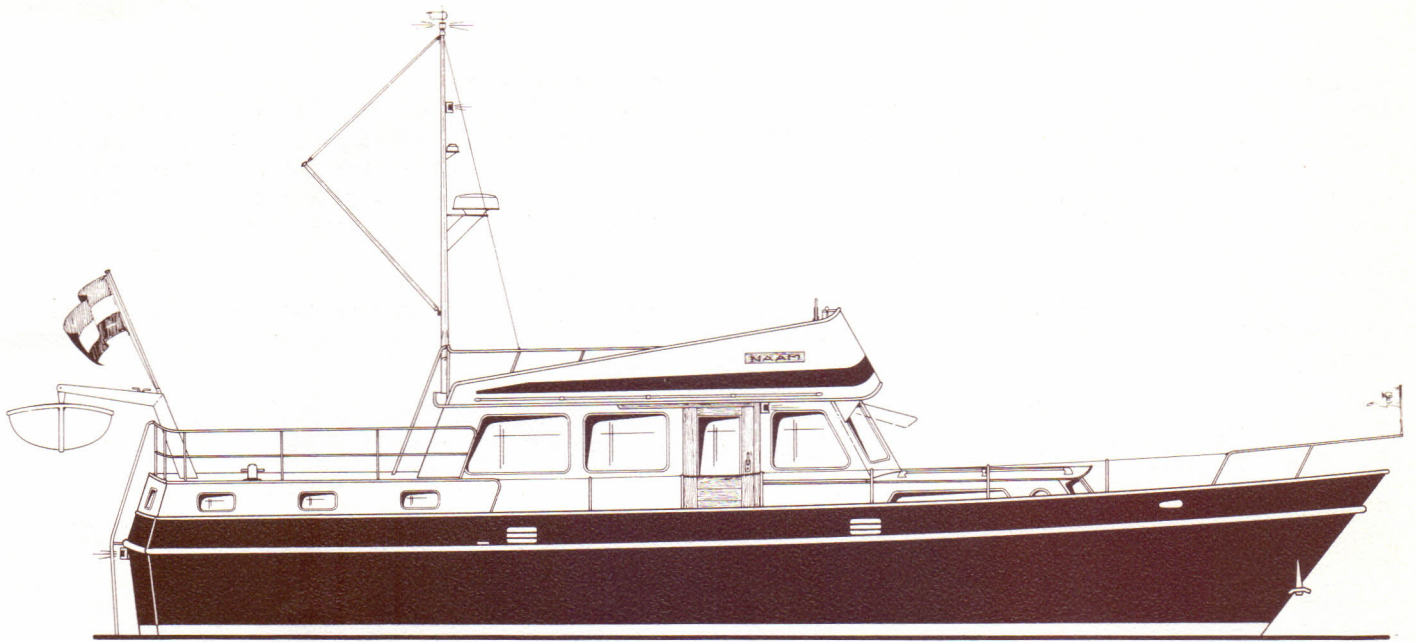
19 mm Yellow Pine.

Lackierung:

Nach dem Bauen aussen gesandstrahlt, innen 2 x Leinöl, im weiteren Sikkens-System.

Inventar:

Ankerwinde Vetus.
1 Anker 40 Kg mit 25 meter Ankerkette 8 mm in Klüse.
4 Nymplex Leinen von 12 meter.
4 Fender aus Plastik.
1 Bootshaken.
1 Feuerlöscher.
1 Gasflasche mit Abfluss nach aussen, in stahlerne Schrank.
2 Scheibenwischer.
Matratzen 10 cm Polyether.
Polsterung: Farbe nach Wahi.
Isolation im Maschinenraum: Barifol.
Flaggenstock mit Halter und Flagge.
2 Zinkanoden.
Rohrreeling mit Nirosta Stützen.
Badeleiter.
Davits.



Naam: Cupido de Luxe.
Afmetingen: 11.75 x 3.40 x 1.15 m.
Ontwerp: M. Hitters.
Slaapplaatsen: 4 kooien en 1 bank.
Schotten: 2 stalen, 1 hechthout.
Watertank: 500 liter P.V.C.
Olietank: Staal 500 liter.
Spanten: Staal 45 x 30 x 4 mm.
 In machinekamer 50 x 50 x 4 mm.
Bouwaard: Staal.
Plaatdikte: Kielzool 10 mm.
 Vlak en huid 4 mm.
 Dek en opbouw 3 mm.

Name: Cupido de Luxe.
Abmessungen: 11.75 x 3.40 x 1.15 m.
Entwurf: M. Hitters.
Schlafplätze: 4 Kojen und 1 Bank.
Schotten: Stahl 2 Stück, Sperrholz 1 Stück.
Wassertank: 500 Liter P.V.C.
Öltank: Stahl, 500 Liter.
Spanten: Stahl 45 x 30 x 4 mm.
 Im Maschinenraum 50 x 50 x 4 mm.
Bauart: Stahl.
Blechedicke: Kielsohle 10 mm.
 Rumpf 4 mm.
 Deck und Aufbau 3 mm.

Standaarduitvoering

Kan op wens van eigenaar gewijzigd worden

Vooronder:

Stuurboord 1 kooi, bakboord 1 kooi. In de piek linnenkast. Bergruimte onder de kooien.

Kajuit:

Hoekbank met tafel en bergruimte. Keuken met roestvrijstalen aanrecht, 4-pits butagasstel, elektrische drinkwaterpomp, ruime laden en kasten.

Standart Ausführung

Kann nach Wunsch des Eigners gestaltet werden.

Vorkajüte:

Steuerbord 1 Koje, Backbord 1 Koje. In der Pike 1 Schrank. Unter den Kojen Stauraum.

Kajüte:

Eckbank mit Stauraum. Küche mit Nirostaspüle 4-flammigen Ofen, elektrischer Pumpe, geräumigen Schubladen und Schränken.

Machinekamer:

Motor 6 cyl. diesel merk Perkins, type 6.354, 115 PK. Flexibel opgesteld op zeer zware fondatie, met hydraulische keerkoppelingen, vertraging 2:1, intern koelsysteem, oliebadschroefasinstallatie. Accu's 12 Volt, 120 Amp. Morse-bediening.

Stuurhut:

Hydraulische besturing in de stuurhut instrumentenpaneel, een stuurstoel, ruime hoekbank met bergruimte, vaste tafel.

Achterkajuit:

Royaal toilet met wastafel. Aan stuurboord 2-persoons kooi, grote kleerkast, make-up kastje.

Betimmering:

Veel massief mahonie en mahonie-hechthout, plafond uit Novalon.

Isolatie:

Tempex-platen van 2 cm.

Ventilatie:

Vooronder	1 luik en 2 patrijspooten.
Kombuis	1 luik.
Stuurhut	1 schuifluik, 2 openslaande ramen.
Achterkajuit	5 patrijspooten.
Toilet	1 patrijspoot.

Verlichting:

Vooronder	2 lichtpunten.
Kombuis	1 lichtpunt.
Toilet	1 lichtpunt.
Stuurhut	4 lichtpunten, 1 stopcontact.
Achterkajuit	2 lichtpunten, 1 stopcontact.
Machinekamer	1 looplamp

Navigatieverlichting compleet merk Hella, schijnwerper en hoorn.

Vloeren:

19 mm Yellow Pine.

Schilderwerk:

Na het bouwen uitwendig zandstralen en geheel volgens Sikkenssysteem geschilderd, inwendig het casco in de lijnolie.

Inventaris:

ankerlier Vetus.
 1 anker 40 kg. met 30 meter ketting 8 mm in kluis.
 4 nymplex landvasten 12 meter lang.
 6 plastic stootzakken.
 1 pikhaak.
 barifol isolatie in motorkamer.
 1 brandblusapparaat.
 1 gasfles in stalen kast met afvoer naar buiten.
 2 ruitenwissers.
 matrassen van 10 cm. dik polyether.
 gordijnen, vloerbedekking, kleur naar keuze.
 2 zinkanodes.
 1 zwemtrap.
 davits.

Maschinenraum:

Motor Perkins Diesel 6 cyl. Type 6.354, 115 PS., flexibel opgesteld. Mit hydraulischem Wendegetriebe 2:1, sehr aufwendige Motorfundamente. Kielkühlsystem mit Interkühlung 2 Kreislauf. Accu's 12 Volt 120 Amp. Morse-Bedienung.

Steuerhaus:

Hydraulische Steuerung im Steuerhaus, Steuerstuhl, geräumige Eckbank mit Stauraum, fester Tisch.

Achterkajüte:

Geräumige Toilette mit Waschbecken. An Steuerbord Doppelkoje, Nach Wahl eine Frisier-toilette, einen Spiegel und ein Make-up Schränken.

Verkleidung:

Mit vielem massiven Mahagony und Mahagony-Sperrholz. Decken aus Novalon.

Isolation:

Styropor 2 cm.

Ventilation:

Vorkajüte	1 Luke und 2 Bullaugen.
Kombüse	1 Luke.
Steuerhaus	1 Schiebedach, 2 aufklappbare Fenster.
Achterkajüte	5 Bullaugen.
Toilette	1 Bullauge.

Beleuchtung:

Vorkajüte	2 Lichtstellen.
Kombüse	1 Lichtstelle.
Toilette	1 Lichtstelle.
Steuerhaus	4 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Achterkajüte	2 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Maschinenraum	1 Handlampe.

Navigationsbeleuchtung komplett Merk Hella, Scheinwerfer und Horn.

Boden:

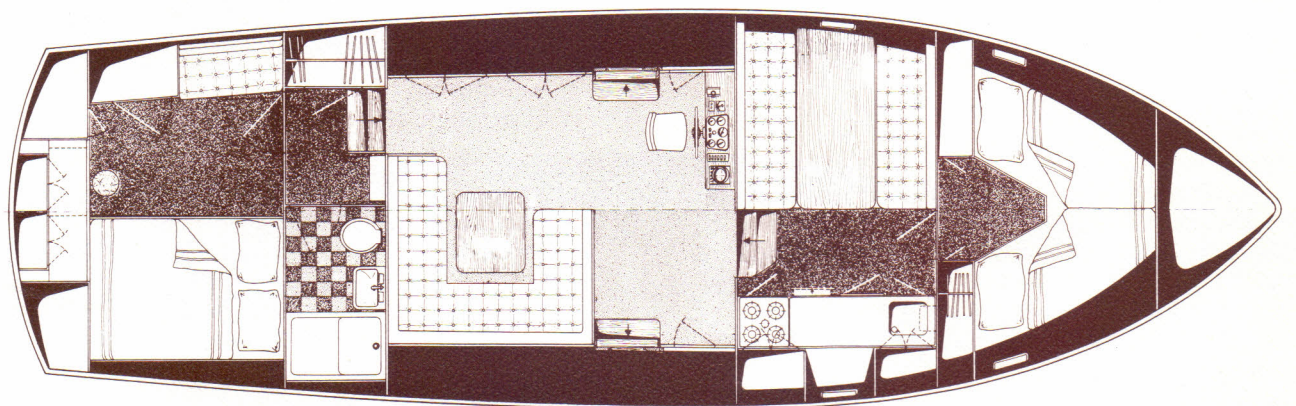
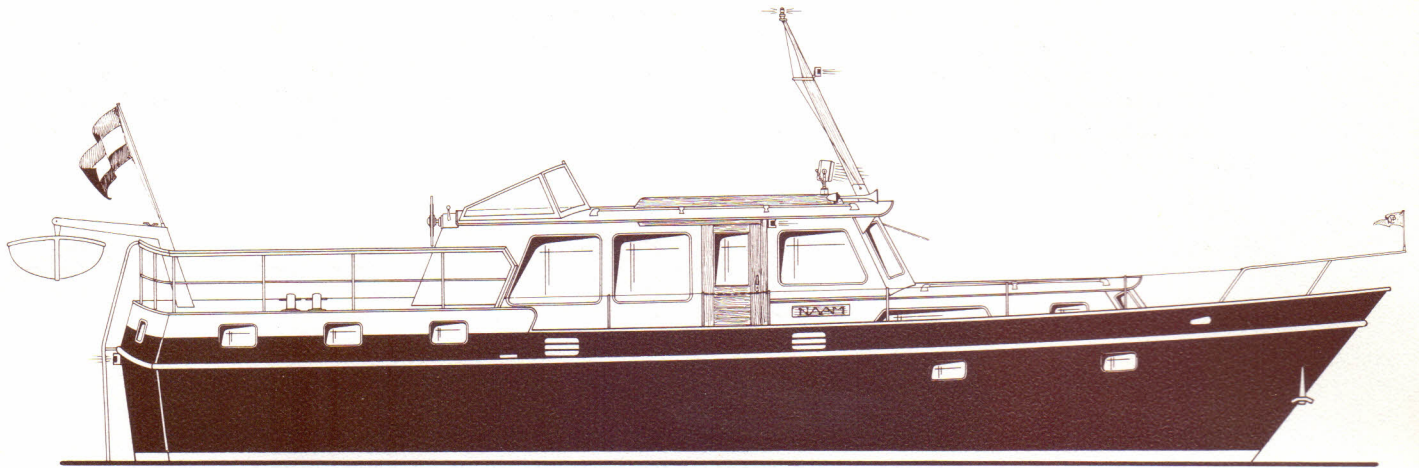
19 Mm Yellow Pine.

Lackierung:

Nach dem Bauen aussen gesandstrahlt, innen 2 x Leinöhl, im weiteren Sikkens-System.

Inventar:

Ankerwinde Vetus.
 1 Anker 40 Kg. mit 30 meter Ankerkette 8 mm in Klüse.
 4 Numplex Leinen von 12 meter.
 6 Fender aus Plastik.
 1 Bootshaken.
 Barifol Isolation im Maschinenraum.
 1 Feuerlöscher.
 1 Gasflasche mit Abfluss nach aussen, in stählernem Schrank.
 2 Scheibenwischer.
 Matratzen 10 cm. Polyether.
 Polsterung: Farbe nach Wahl.
 2 Zinkanoden.
 1 Badeleiter.
 Davits.



Naam: Cupido de Luxe.
Afmetingen: 12.75 x 4.00 x 1.20 m.
Ontwerp: M. Hitters.
Slaapplaatsen: 4 kooien, 1 bank en dinette.
Schotten: 2 stalen, 1 hechthout.
Watertank: 700 liter P.V.C.
Olietank: Staal 1000 liter.
Spanten: Staal 45 x 30 x 4 mm.
 In machinekamer 50 x 50 x 4 mm.
Bouwaard: Staal.
Plaatdikte: Kielzool 10 mm.
 Vlak en huid 5 en 4 mm.
 Dek en opbouw 3 mm.

Name: Cupido de Luxe.
Abmessungen: 12.75 x 4.00 x 1.20 m.
Entwurf: M. Hitters.
Schlafplätze: 4 Kojen und Bank und Dinette.
Schotten: Stahl 2 Stück, Sperrholz 1 Stück.
Wassertank: 700 Liter P.V.C.
Öltank: Staal, 1000 Liter.
Spanten: Staal 45 x 30 x 4 mm.
 Im Maschinenraum 50 x 50 x 4 mm
Bauart: Staal.
Blechedikte: Kielsohle 10 mm.
 Rumpf 5 und 4 mm.
 Deck und Aufbau 3 mm.

Standaarduitvoering

Kan op wens van eigenaar gewijzigd worden.
 Kan ook met Flying Bridge geleverd worden.

Vooronder:

Stuurboord 1 kooi, bakboord 1 kooi. Ankerkettingbak in de piek. 2 Kasten. Bergruimte onder de kooien.

Kajuit:

Keuken met houten aanrecht, 4-pits butagasstel, elektrische drinkwaterpomp, ruime laden en kasten. Dinette kan op zeer gemakkelijke wijze veranderd worden in 2-persoonsbed. Laden en kasten.

Standart Ausführung

Kann nach Wunsch des Eigners gestaltet werden.
 Kann auch mit Flying Bridge geliefert werden.

Vorkajüte:

Steuerbord 1 Koje, Backbord 1 Koje, Ankerkettebak in der Pike 2 Schränken. Unter den Kojen Stauraum.

Kajüte:

Küche mit Anrichte, 4-flammigen Ofen, elektrischer Pumpe, geräumigen Schubladen und Schränken. Dinette kan auf sehr einfache Weise zu einem Doppelbett verwandelt werden.

Machinekamer:

Motor 6 cyl. diesel merk Perkins, type 6.354, 115 PK. Flexibel opgesteld op zeer zware fondatie, met hydraulische keerkoppelingen, vertraging 2:1, intern koelsysteem, oliebadschroefasinstallatie. Accu's 12 Volt, 120 Amp, Morse bediening.

Stuurhut:

Hydraulische besturing in de stuurhut instrumentenpaneel, een stuurstoel, ruime hoekbank met bergruimte, vaste tafel.

Achterkajuit:

Royaal toilet, evt. zitbad, wastafel, bakboord kastenwand, aan stuurboord 2-persoons kooi, naar keuze een toilettafel, grote kleerkast, make-up kastje.

Betimmering:

Veel massief mahonie en mahonie-hechthout, plafond uit Novalon.

Isolatie:

Tempex-platen van 2 cm.

Ventilatie:

Vooronder	1 luik en 2 patrijspooten
Kombuis	1 luik.
Stuurhut	1 schuifluik, 2 openslaande ramen.
Achterkajuit	5 patrijspooten.
Toilet	1 patrijspoot.

Verlichting:

Vooronder	2 lichtpunten.
Kombuis	1 lichtpunt.
Toilet	1 lichtpunt.
Stuurhut	4 lichtpunten, 1 stopcontact.
Achterkajuit	2 lichtpunten, 1 stopcontact.
Machinekamer	1 looplamp

Navigatieverlichting compleet merk Hella, schijnwerper en hoorn.

Vloeren:

19 mm Yellow Pine.

Schilderwerk:

Na het bouwen van het casco uitwendig zandstralen, inwendig het casco in de lijnolie.

Inventaris:

ankerlier Vetus.
 1 anker 40 kg. met 30 meter ketting 10 mm in kluis.
 4 nymplex landvasten 12 meter lang.
 6 plastic stootzakken.
 1 pikhaak.
 Barifol isolatie in motorkamer.
 1 brandblusapparaat.
 1 gasfles in stalen kast met afvoer naar buiten.
 2 ruitenwissers.
 matrassen van 10 cm dik polyether.
 gordijnen, vloerbedekking, kleur naar keuze.
 2 zinkanodes.
 1 zwemtrap.
 davits.

Maschinenraum:

Motor Perkins Diesel 6 cyl. Type 6.354, 115 PS., flexibel opgesteld. Mit hydraulischem Wendegetriebe 2:1, sehr aufwendige Motorfundamente. Kielkühlsystem mit Interkühlung 2 Kreislauf. Accu's 12 Volt 120 Amp. Morse-Bedienung.

Steuerhaus:

Hydraulische Steuerung im Steuerhaus. Steuerstuhl, geräumige Eckbank mit Stauraum, fester Tisch.

Achterkajüte:

Geräumige Toilette mit Waschbecken und evtl. Sitzbad. An Steuerbord Doppelkoje, Backbord 1 Koje. Nach Wahl eine Frisiertoilette, einen Spiegel und ein Make-up Schränken.

Verkleidung:

Mit vielem massiven Mahagony und Mahagony-Sperrholz. Decken aus Novalon.

Isolation:

Styropor 2 cm.

Ventilation:

Vorkajüte	1 Luke und 2 Bullaugen.
Kombüse	1 Luke
Steuerhaus	1 Schiebedach, 2 aufklappbare Fenster.
Achterkajüte	5 Bullaugen.
Toilette	1 Bullauge

Beleuchtung

Vorkajüte	2 Lichtstellen.
Kombüse	1 Lichtstelle.
Toilette	1 Lichtstelle.
Steuerhaus	1 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Achterkajüte	2 Lichtstellen, 1 Steckdose.
Maschinenraum	1 Handlampe.

Navigationsbeleuchtung komplett, Scheinwerfer und Horn.

Boden:

19 Mm Yellow Pine.

Lackierung:

Nach das Bauen des Casco aussen gesandstrahlt, innen 2 x Leinöl, im Weiteren Sikkens-System.

Inventar:

Ankerwinde Vetus.
 1 Anker 40 Kg. mit 30 meter Ankerkette 10 mm in Klüse.
 4 Nymplex Leinen von 12 meter.
 6 Fender aus Plastik.
 1 Bootshaken.
 Barifol Isolation im Maschinenraum.
 1 Feuerlöscher.
 1 Gasflasche mit Abfluss nach aussen, in stahlernem Schrank.
 2 Scheibenwischer.
 Matratzen 10 cm. Polyether.
 Polsterung: Farbe nach Wahl.
 2 Zinkanoden.
 1 Badeleiter.
 Davits.

Onze A.N.W.B. bondswerf bestaat reeds meer dan 60 jaar. Ons devies is altijd geweest goede kwaliteit en afwerking. Ook hebben wij een goede service en mogelijkheden voor winterberging en evt. reparatie. Winterberging tot 15 m. Ieder schip staat in de rij vrijstaand, kan dus zonder te wachten te water. Met persoonlijke wensen tijdens de bouw houden wij altijd rekening. Gaarne ontvangen wij U voor een bezoek aan onze werf.

SCHEEPSWERF J. HITTERS-PROOST B.V.

MAREN N.Br. – WERF: BURGEMEESTER SMITSWEG 4

Telefoon: 04127 - 336 - 343

Privé: Huize Camelot
Marensedijk 22a, 5398 KM MAREN
bij Lith N.Br.

